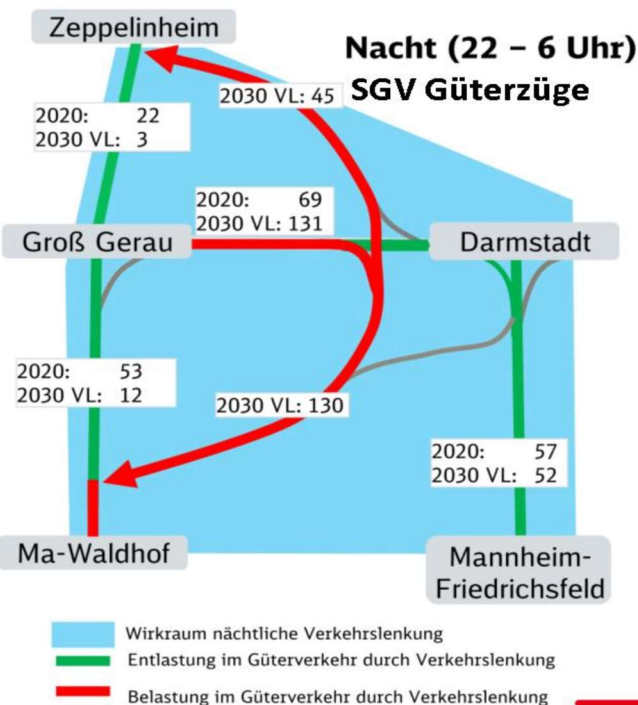
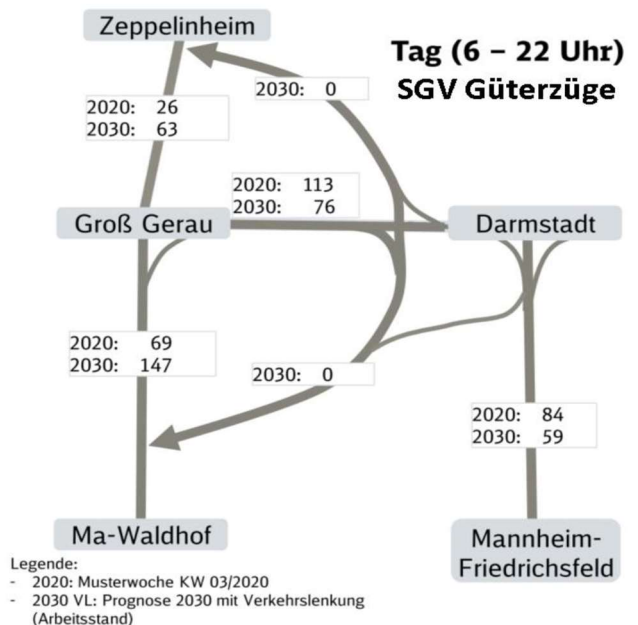


13 BETEILIGUNGSFORUM AM 30.4.2021 NEUBAUSTRECKE FRANKFURT-MANNHEIM

FAKTCHECK FÜR DIE VORGESTELLTEN ZUGZAHLEN 2030 UND AUSBLICK 2040



Bei dem 13ten Beteiligungsforum zur NBS wurden die Zugzahlen für 2020 und die Veränderung durch die NBS mit Verkehrslenkung für Güterzüge im Jahr 2030 vorgestellt. Es wurde also die nur denkbar positivste Belastung für die Region erläutert:

Im Jahr 2020 verkehren pro Tag somit 445 Güterzüge (GZ) im Wirkraum der NBS. Davon entfallen 179 GZ auf die Nachtstunden von 22 bis 6 Uhr. Für das Jahr 2030 wird eine Steigerung von 445 auf 607 GZ erwartet. Dies ist eine Steigerung um ca. 36% insgesamt. Betrachtet man aber nur die Nachtscheibe, so steigen hier die Zahlen um ca. 81% von 179 auf 325 GZ. Die Steigerung erfolgt also vorwiegend nachts, da die Strecken tagsüber durch den ebenfalls steigenden Personenverkehr ausgelastet sind. Durch die Verlagerung der GZ nachts auf die NBS ergibt sich somit scheinbar eine Entlastung für die Rhein-Main-Bahn und eine weitere Belastung der MNB könnte vermieden werden. Da die Zugzahlen von 2030 aber lange vor der Verabschiedung des Klimaschutzgesetzes (KSG) und der erforderlichen Verkehrswende erstellt wurden, ist die von der DB Netz AG vorgetragene Betrachtung nur ein kurzer Zwischenschritt. Infolge des KSG auch ohne Auflagen durch das Bundesverfassungsgericht werden die Zugzahlen weiter rapide steigen. Bis 2040 sind hier mind. 33% oder 200 GZ zu erwarten. Diese können sich nur auf die freien Bereiche der Riedbahn und der MNB in den Nachtstunden verteilen. Bei einer gleichmäßigen Verteilung auf beide Strecken führt dies bei der Riedbahn zu Steigerungen von 110% gegenüber dem Status quo. Bei der MNB, die durch das dichtbesiedelte Darmstadt und die südliche Bergstraße führt, steigen die Zugzahlen nachts sogar um 120%. Die von der Bahn gewählte Vorzugsvariante ist also nicht geeignet, die zukünftig anfallenden Zugzahlen in der Region zu bewältigen und gleichzeitig die Menschen und die Natur zu schützen.

| Güterzüge im Wirkraum | 2020 | 2030 | 2040 | 2020 | 2030 | 2040 |
|------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | Tag | Tag | Tag | Nacht | Nacht | Nacht |
| Ried-Bahn | 69 | 147 | 147 | 53 | 12 | 112 |
| Main-Neckar-Bahn MNB | 84 | 59 | 59 | 69 | 52 | 152 |
| Rhein-Main-Bahn | 113 | 76 | 76 | 57 | 131 | 131 |
| NBS Frankfurt-Mannheim | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 130 |

| Verkehrswende und Klimaschutzgesetz | Steigerung | |
|--|------------|-------|
| Summe Güterzüge 2020 | 445 | |
| | | 36,4% |
| Summe Güterzüge 2030 | 607 | |
| | | 33,0% |
| Prognose Güterzüge 2040 | 807 | |
| Steigerung GZ auf 2040 | 200 | |
| GZ verteilt nachts auf Ried-Bahn und MNB | | |