

Quelle: DA-Echo Online, Mittwoch, 23.06.2021, Rubrik Lokales/Weiterstadt

Link: [https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt-dieburg/weiterstadt/burgerinfo-zur-ice-neubaustrecke-bei-weiterstadt\\_23970736](https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt-dieburg/weiterstadt/burgerinfo-zur-ice-neubaustrecke-bei-weiterstadt_23970736)

Von Sabine Eisenmann Stellvertretende Redaktionsleiterin Darmstadt-Dieburg



## Bürgerinfo zur ICE-Neubaustrecke bei Weiterstadt

Bahn beantwortet bei einer digitalen Veranstaltung Fragen zum Abschnitt Weiterstadt-Pfungstadt. Die Planungen sehen einen Verlauf ab Darmstadt entlang der A67 vor.

WEITERSTADT/PFUNGSTADT - Die Deutsche Bahn lädt Bürger zu einer digitalen Informationsveranstaltung ein. Inhalt der Veranstaltung am Freitag, 16. Juli, von 17 bis 19 Uhr, soll der aktuelle Planungsstand der neuen Bahnstrecke zwischen Weiterstadt und Pfungstadt sein. Das Projektteam beantwortet Fragen und nimmt Hinweise und Anregungen auf.

Der genaue Zugangslink wird einen Tag vor der Veranstaltung auf der Projektwebsite [www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de) veröffentlicht. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich. Fragen, Anregungen und Hinweise können direkt über die Chatfunktion eingebracht werden, heißt es in der Mitteilung der Bahn.

Ab Lorsch soll die Trasse in einem Tunnel verlaufen

Die Neubaustrecke von Frankfurt nach Mannheim ist eine zentrale Verbindung im Schnellfahrnetz der Deutschen Bahn. Sie verbindet die beiden Ballungsräume Rhein-Main und Rhein-Neckar und schließt damit die Lücke zwischen den beiden Schnellfahrstrecken Köln-Rhein/Main und Mannheim-Stuttgart. Die beiden bestehenden Strecken Riedbahn und Main-Neckar-Bahn sollen durch die neue Strecke entlastet und das Nah- und Fernverkehrsangebot in der Region deutlich verbessert werden, heißt es in der Projektbeschreibung der Deutschen Bahn.



Zunächst soll die ICE-Trasse entlang der Eschollbrücker Straße im Tunnel verlaufen, später in einem Trog. (Visualisierung: Deutsche Bahn)

Die Planungen der Neubaustrecke sehen einen Verlauf ab Zeppelinheim parallel zur Autobahn A 5 und ab Darmstadt entlang der A 67 nach Lorsch vor. Ab Lorsch soll die Strecke weitgehend im Tunnel über Lampertheim bis nach Mannheim-Waldhof führen. Darmstadt wird mit einer Nord- und einer Südanbindung an das Personenverkehrsnetz angebunden.

Auch der Güterverkehr ist von der neuen ICE-Trasse betroffen. Die Güterzüge aus Mainz sollen über die sogenannte Weiterstädter Kurve an die ICE-Trasse angebunden werden.

Diese Streckenführung hatte sich im Vergleich von mehr als 30 Varianten als die beste erwiesen. ICE fahren nur von 6 bis 22 Uhr. In der Nacht soll die Trasse von Güterzügen genutzt werden.