



Bundesautobahn A 5

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt A
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Luftbilder der Stadt Darmstadt



© 2009 GISOBIS.DE/BKG

LUB + 225

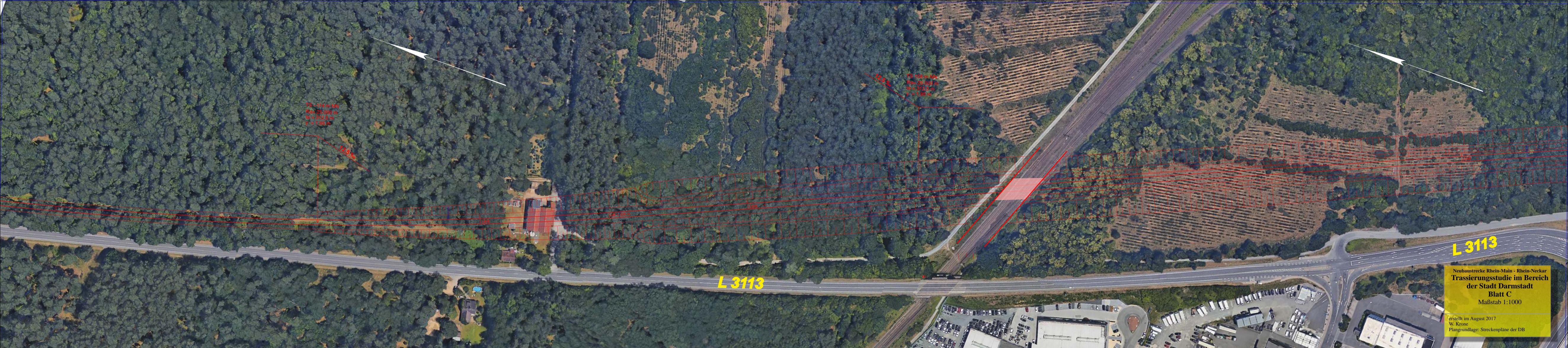
LUB + 225

LUB + 225

L 3113

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt B
Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB



PS 114 m MN
Ra= 25.000 m
W= 212,5 m
Y= 1,95 m

PS 105 m MN
Ra= 25.000 m
W= 212,5 m
Y= 1,95 m

L 3113

L 3113

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt C
Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB

Stadt Weiterstadt

Stadt Darmstadt

B 42

Bunsenstrasse

Sohle Darmbach am Klärwerkeinlauf 117,28 m NN
150 m Bachgefälle geschätzt 2 ‰
Höhe Sohle 117,0 m NN
konstruktiv für Betonsohle 0,5 m
Tunnelhöhe über SOK + Tunneldecke 8,0 m
Ausrundung der Gradienten 10,9 m
Tangentenschnitt der Gradienten 107,6 m NN
SOK im Hbf 123,5 m NN
Höhendifferenz 15,9 m / 12,5 ‰
1272 m

TS ~ 107,6 m NN
Ra = 25.000 m
ta = 312,5 m
y = 1,58 m

Wiederherstellung und Überbauarbeiten des
abgesicherten Zufahrtsweges im Bereich
Gartenstraße im Bereich der Anschluss von
Bunsenstr. zu und über Gärten

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt D
Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB

0,40

UEB

R = 2000 m
R = 2660 m

1,0

UEB

UEB

Lufthäcker 2012

Lufthäcker 2012

Lufthäcker 2012

Lufthäcker 2012



Langener Straße B3

Mainzer Straße

TS = 107,6 m NN
R0 = 25.000 m
la = 312,5 m
y = 1,35 m

R = 3000 m
l = 150 m

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt D
Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB

$V_E = 250 \text{ km/h}$

Mainzer Straße

Dornheimer Weg



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt E
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt

12,5‰
FS - 123,5 mNN
Ra = 20 000 m
La = 312,5 m
v = 1,35 m

Rs = 3000 m
s = 300,47 m
b = 120 mm

Rs = 360 m
s = 120 mm

ABW Grad 1200-1:12,5

ABW Grad 2000-1:12,5

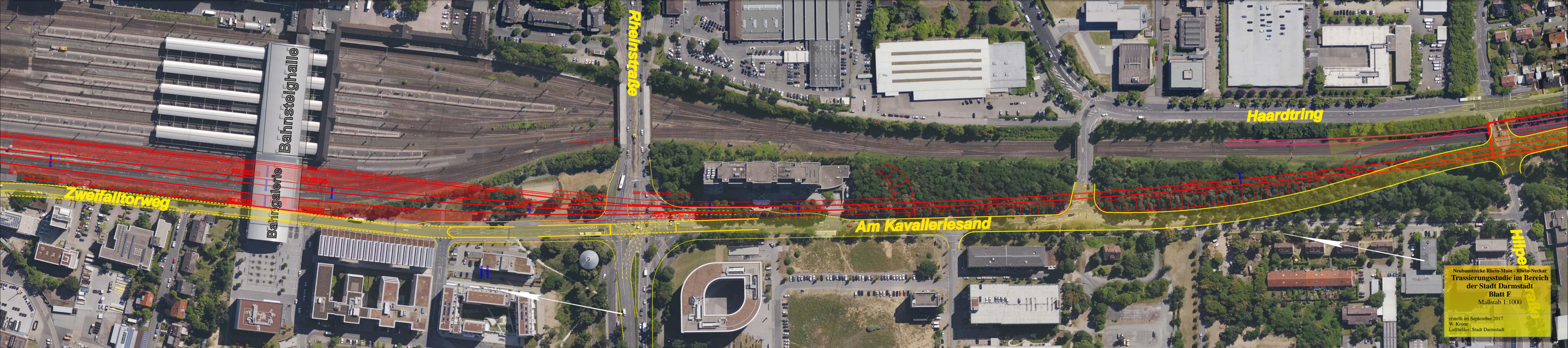
ABW Grad 760-1:14

ABW Grad 1200-1:12,5

hier evtl. Betriebsverbindung

120 m

UAB



Bahnsteighalle

Bahngalerie

Rheinstraße

Haardtring

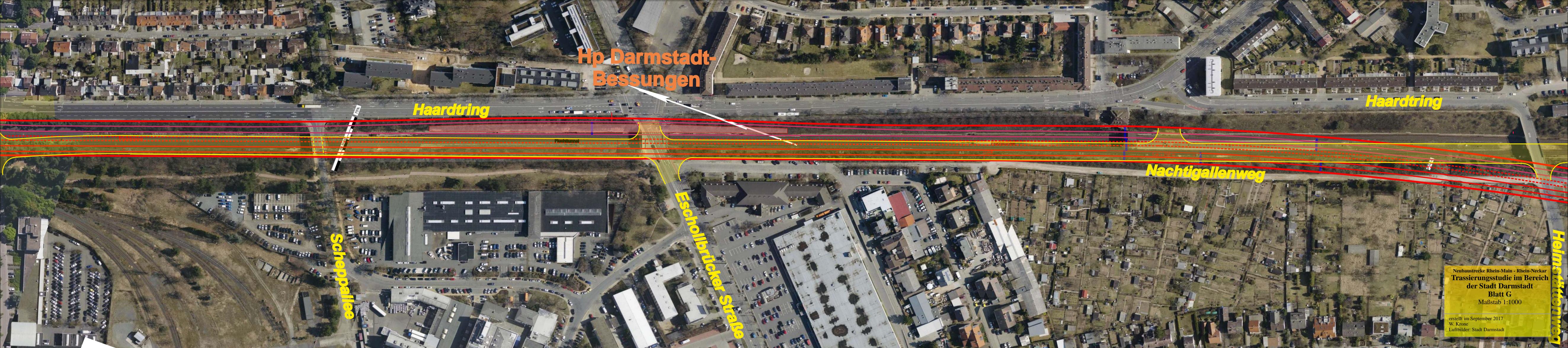
Zweifalltorweg

Am Kavalleriesand

Hilpe

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt F
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt



Hp Darmstadt-Bessungen

Haardtring

Haardtring

Nachtigallenweg

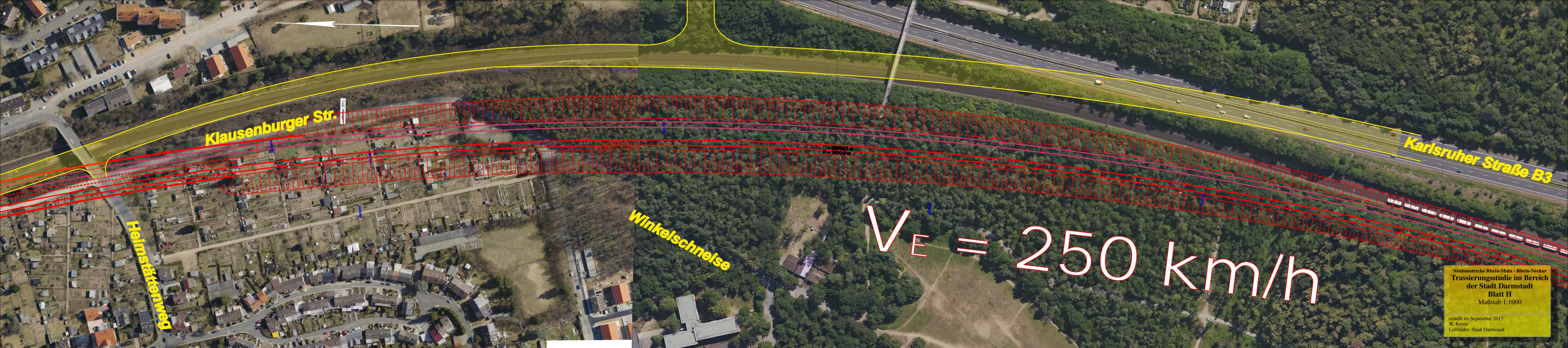
Escholbrücker Straße

Scheppallee

Heimstättenweg

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt G
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt



Klausenburger Str.

Karlsruher Straße B3

Heinstättenweg

Winkelschneise

$V_E = 250 \text{ km/h}$

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt H
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt

$V_E = 250 \text{ km/h}$



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt I
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt



TS = 124 m NN
Ra = 5760 m
la = 72,0 m
y = 0,45 m

TS = 113,0 m NN
Ra = 5760 m
la = 124,0 m
y = 1,80 m

TS = 124,0 m NN

TS = 124,0 m NN
Ra = 25.000 m
la = 187,5 m
y = 0,75 m

Tiefenlage bei Tunnellösung der Überführung als Tunnel mit lang, besserer Wegeführung

Schallausbreitung der günstigeren Brückenlösung untersuchen!

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt J
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt

Stadt Pfungstadt



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt L
Maßstab 1:1000
erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt M
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
**Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt**
Blatt N
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



ca 105 m NN

17.8

17.0

18.0

R = 3000 m

18.4

18.0

18.4

18.5

18.6

11005 21020

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt O
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth