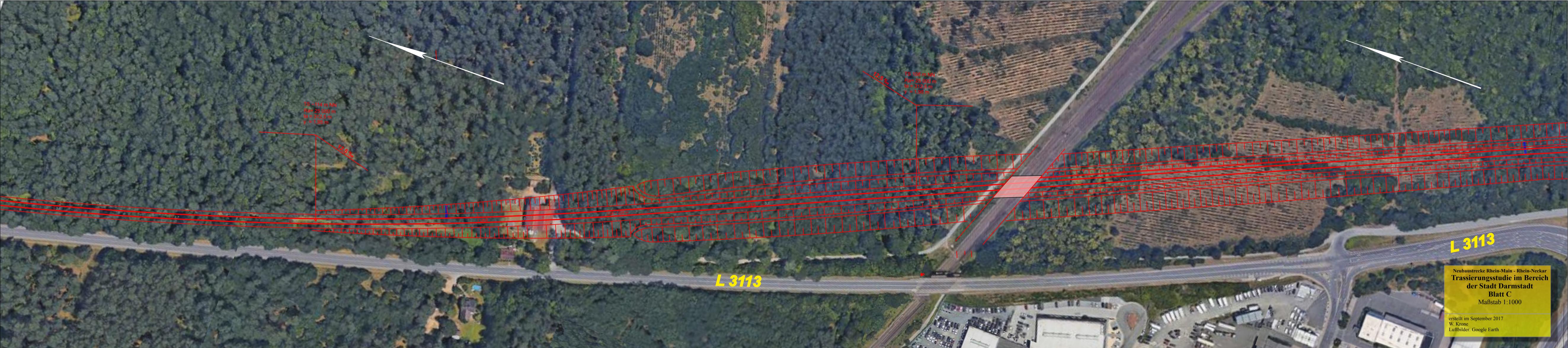


Bundesautobahn A 5

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt A
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Luftbilder der Stadt Darmstadt



TS = 114 m NN
R= 25 000 m
l= 312.5 m
y = 1.95 m

TS = 198 m NN
R= 25 000 m
l= 312.5 m
y = 1.95 m

L 3113

L 3113

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt C
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



B 42

Stadt Weiterstadt

Stadt Darmstadt

Sohle Darmbach am Klärwerklauf 117,28 m NN
 160 m Bachgefälle geschätzt 2‰ 0,28 m
 Höhe Sohle 117,0 m NN
 konstruktiv für Betonschle 0,5 m
 Tunnelhöhe über SOK + Tunneldecke 8,0 m
 Ausrundung der Gradienten 0,9 m
 Tangentenschnitt der Gradienten 107,8 m NN
 SOK im Hbf 129,5 m NN
 Höhendifferenz 16,9 m / 12,5‰

TS ~ 107,8 m NN
 Ra = 25.000 m
 ta = 312,5 m
 y = 1,35 m
 12,5‰

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
 Trassierungsstudie im Bereich
 der Stadt Darmstadt
 Blatt D
 Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
 W. Krone
 Luftbilder: Google Earth

Weiterverfolgung nach Wiederanschluss des
 aufsteigenden Zuleitungsanges an dem
 Übergangsbereich für die Anschluss von
 Bereichsleit. für und für Verbindung



Langener Straße B3

Mainzer Straße

TS = 107.0 m NN
R0 = 25.000 m
la = 312.5 m
y = 1.95 m

12.5%
R = 3000 m
F = 3000 m

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt D
Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB

$V_E = 250 \text{ km/h}$

Mainzer Straße

Dornheimer Weg



ABW Grd 760-1.14
ABW Grd 1200-1.18.5
ABW Grd 2000-1.18.113
- hier civil-Betriebsverbindung -
UAB

R=3000 m
s=3004.7 m
b=120 mm

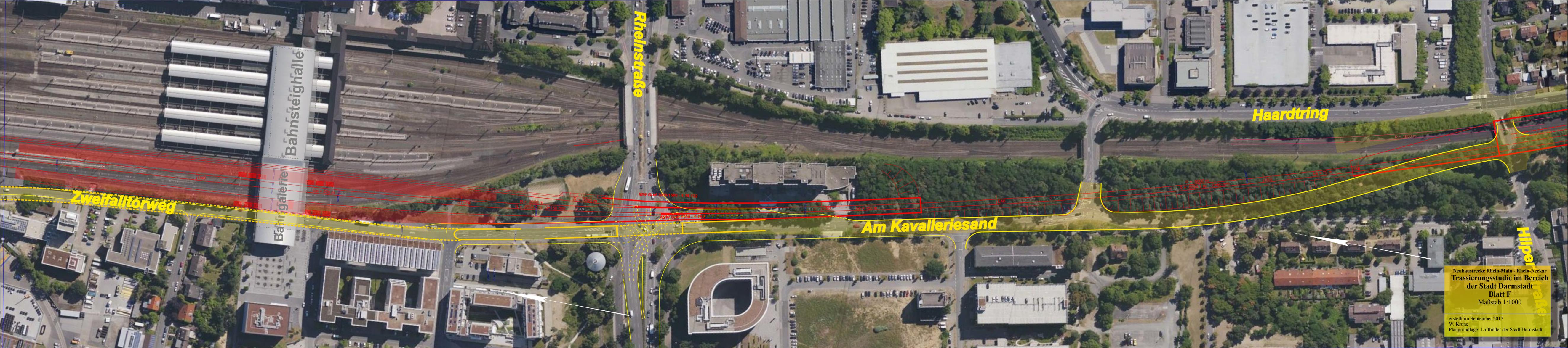
R=360 m
s=360 m
b=120 mm

R=3000 m
s=3004.7 m
b=120 mm

12.5 %
FS = 125.5 m NN
Ra = 20 000 m
la = 312.5 m
v = 1.28 m

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt E
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt



Bahnsteighalle

Bahngalerie

Rheinstraße

Haardtring

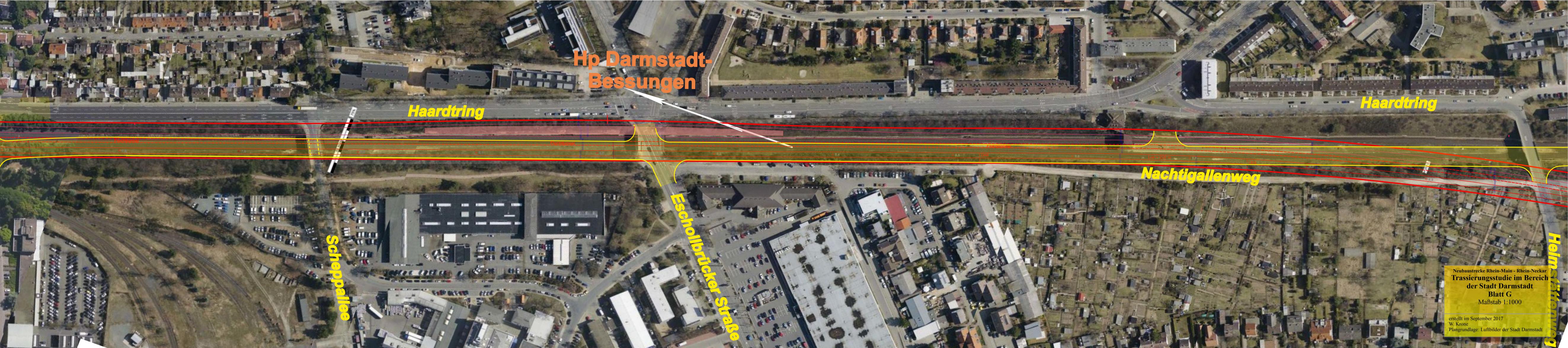
Zweifalltorweg

Am Kavallerlesand

Hilber
Medien

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt F
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Luftbilder der Stadt Darmstadt



Hp Darmstadt-Bessungen

Haardtring

Haardtring

Nachtigallenweg

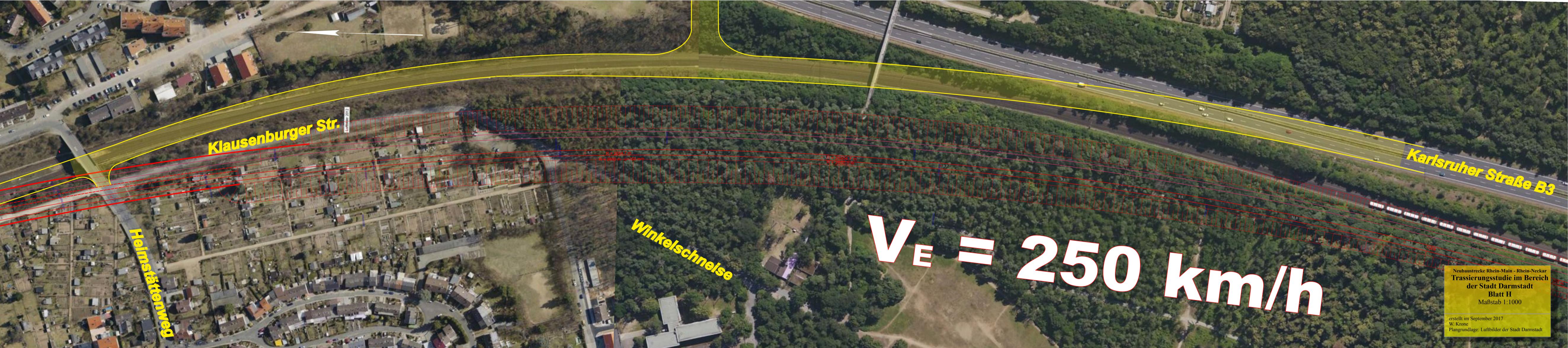
Eschollbrucker Straße

Scheppallee

Heimstättenweg

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt G
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Luftbilder der Stadt Darmstadt



Klausenburger Str.

Karlsruher Straße B3

Heimgärtenweg

Winkelschneise

$V_E = 250 \text{ km/h}$

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt H
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Luftbilder der Stadt Darmstadt

$V_E = 250 \text{ km/h}$



IBA R=5000 m
IBA R=5000 m
IBA R=17000 m 196
IBA R=17000 m 192

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt I
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt



TS = 134 m NN
Ra = 5760 m
la = 72,0 m
y = 0,45 m

TS = 113,1 m NN
Ra = 5760 m
la = 144,0 m
y = 1,80 m

Tiefenlage bei Tunnelösung der Überwerfung! Als Tunnel zu lang, besser Wegeüberführung

Schallausbreitung der günstigeren Brückenlösung untersuchen!

TS = 124,0 m NN
Ra = 23.000 m
la = 187,0 m
y = 0,70 m

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt J
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt

ABW 1200 - 1,18,5

ABW 1200 - 1,14,5

TS = 124,0 m NN

-3,0 ‰

0,0 ‰

0,0 ‰

7,5 ‰

12,5 ‰

12,5 ‰

12,5 ‰

50 Meter

R = 47000 m

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

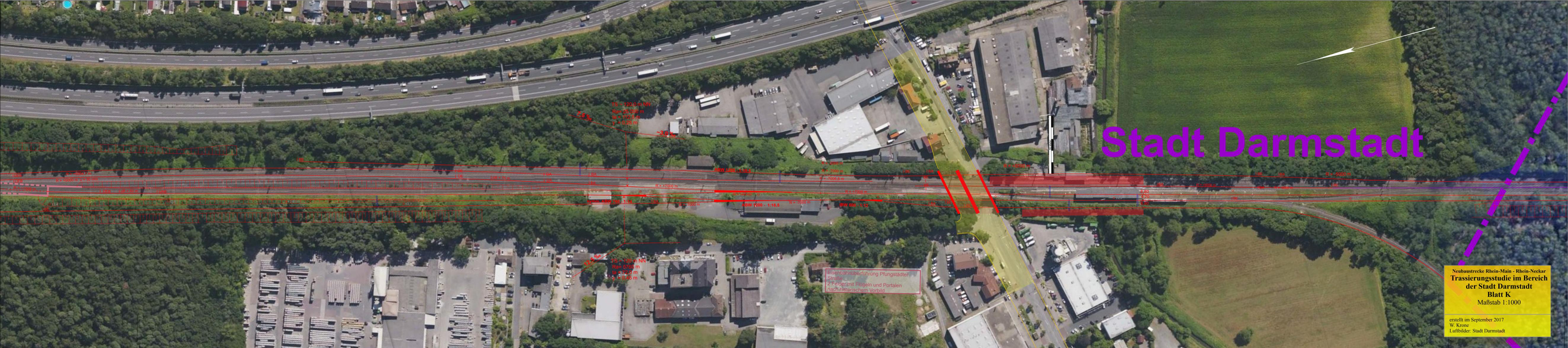
13,0

13,1

13,2

1

Stadt Darmstadt



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt K
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Stadt Darmstadt

Stadt Pfungstadt



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt L
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt M
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
**Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt**
Blatt N
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth



50 Meter

ca 105 m NN

17,6
10EB
10EB

17,8
10EB
10EB

17,9

18,0

18,1

18,2

18,3

18,4

18,5

Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt O
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Luftbilder: Google Earth