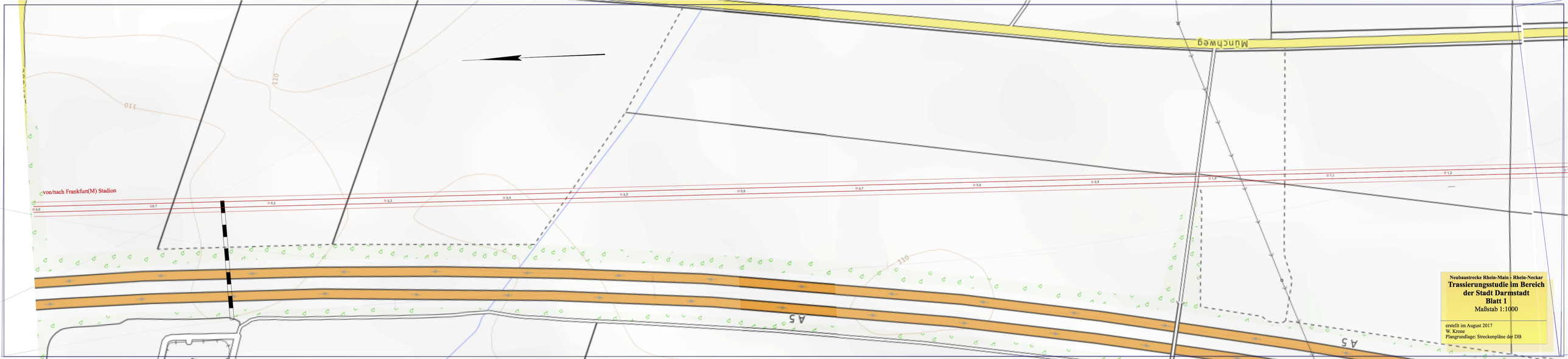


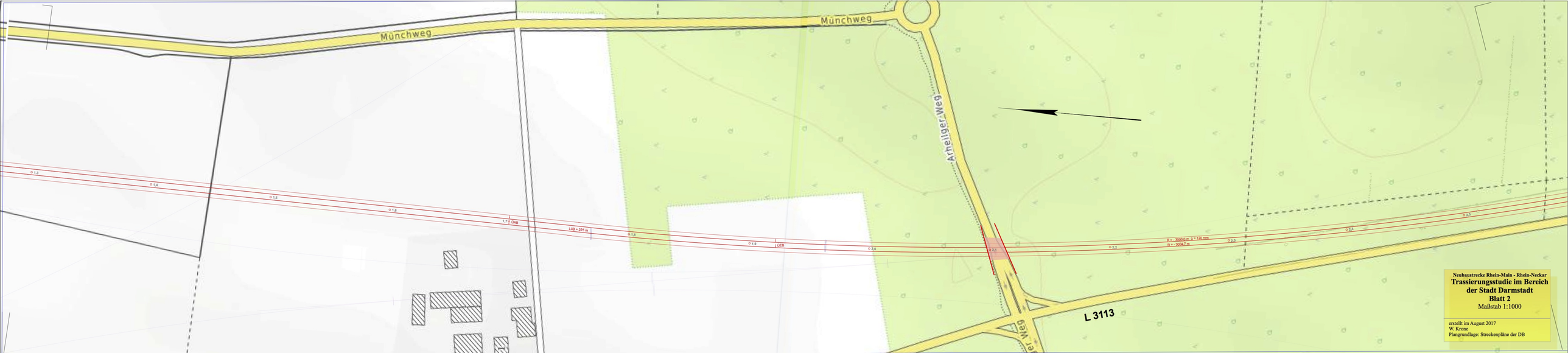
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

Blatt 1

Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB



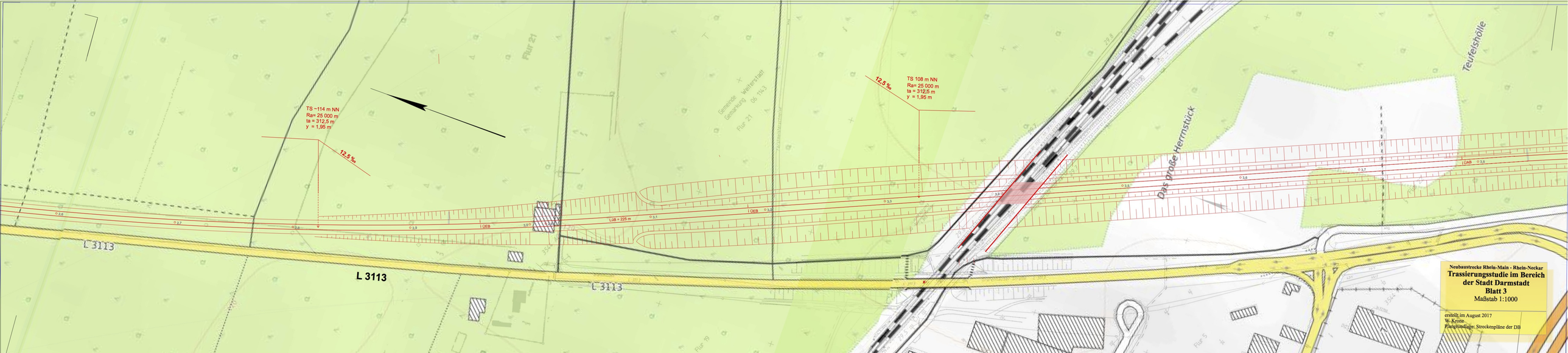
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

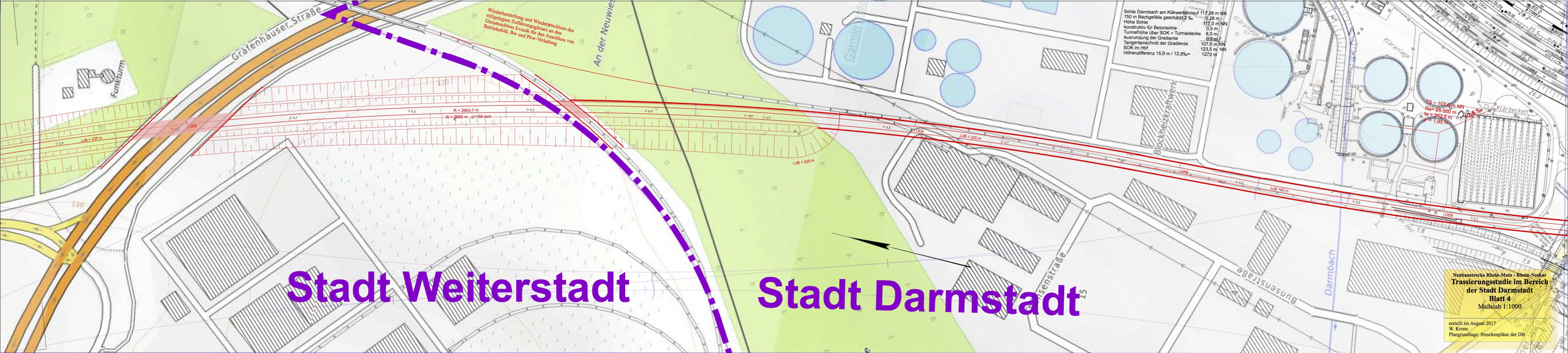
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

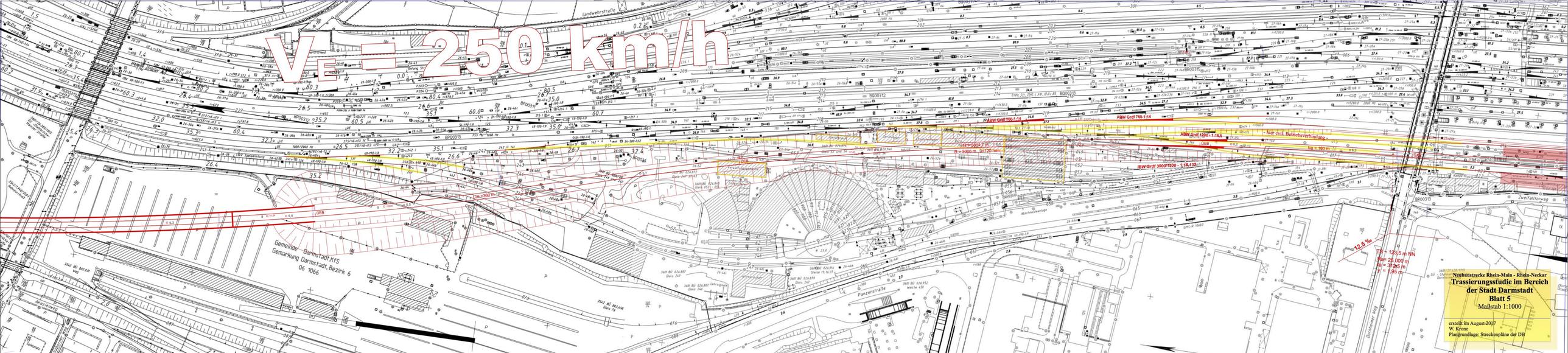
Blatt 2

Maßstab 1:1000

erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB


TS ~114 m NN
Ra= 25 000 m
ta = 312,5 m
y = 1,95 m
12,5 ‰
TS 108 m NN
Ra= 25 000 m
ta = 312,5 m
y = 1,95 m
12,5 ‰
Flur 21
Gemeinde Weiterstadt
Gemarkung
Flur 21
06 1k3
L 3113
L 3113
L 3113
L 225 m
L DEB
L DEB
L DAB
Das große Herrnstück
Teufelshölle
Flur 19
Flur 5
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt 3
Maßstab 1:1000
erstellt im August 2017
W. Konte
Plangrundlage: Streckenpläne der DB


Stadt Weiterstadt
Stadt Darmstadt
Grafenhauser Straße
Funkturm
An der Neuwiese
Wiederherstellung und Wiederanschluss des stillgelegten Zuführungsgleises an den Gleisanschluss Evonik für den Anschluss von Betriebsfeld, Bw und Pkw-Verladung
R = 2654,7 m
R = 2650 m u=150 mm
LüB = 225 m
LüB 180 m
Garmin
Bockhexrauwerk
Kläranlage
Klärbecken
ES = 107,6 m NN
Ra = 29 000 m
ta = 312,5 m
= 1,95 ‰
Darmbach
Bunsenstraße
Sohle Darmbach am Kläranlageneinlauf 117,28 m NN
150 m Bachgefälle geschätzt 2 ‰ 0,28 m
Höhe Sohle 117,0 m NN
konstruktiv für Betonsohle 0,5 m
Tunnelhöhe über SOK + Tunneldecke 8,0 m
Ausrundung der Gradiente 0,0 m
Tangentenschnitt der Gradiente 107,6 m NN
SOK im Hbf 123,5 m NN
Höhendifferenz 15,9 m / 12,5‰= 1272 m
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt
Blatt 4
Maßstab 1:1000
erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB



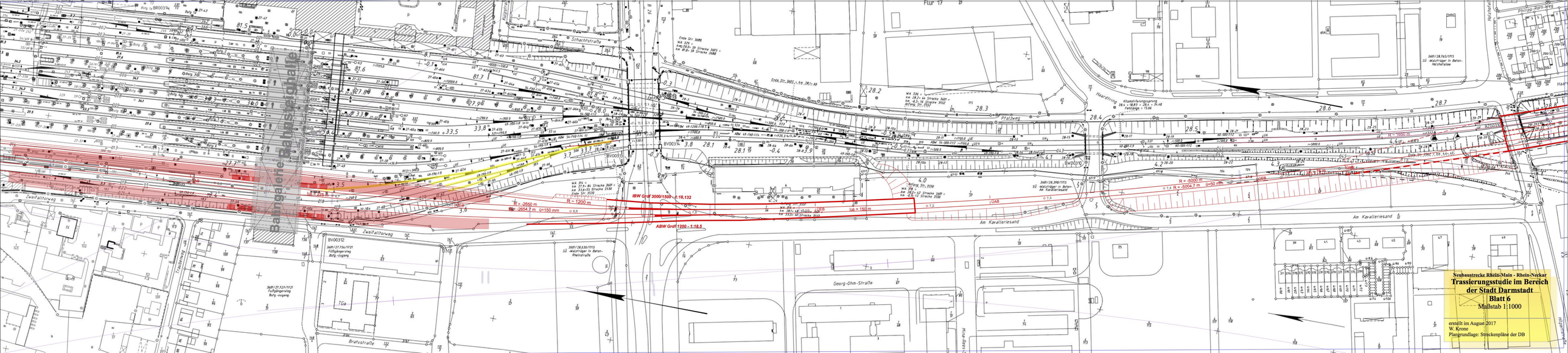
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

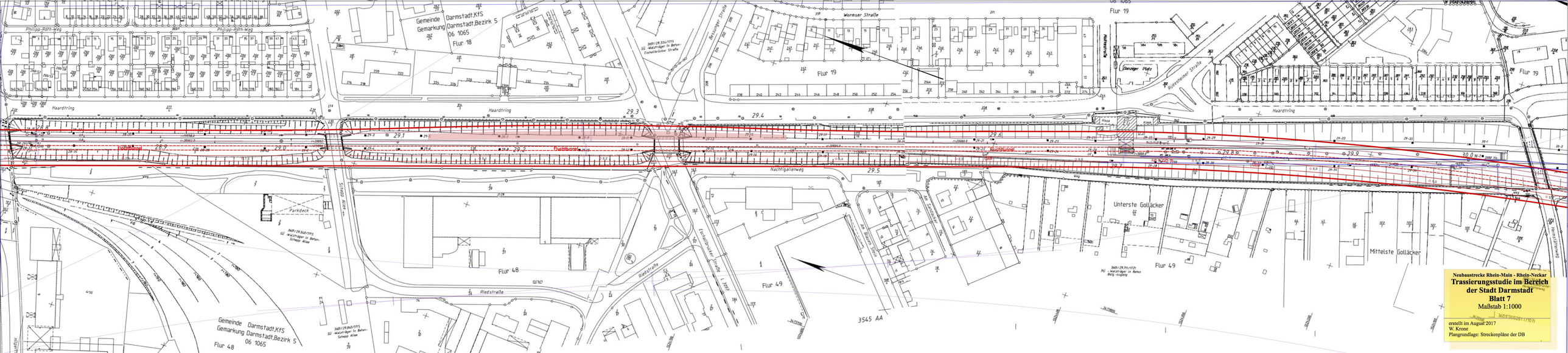
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

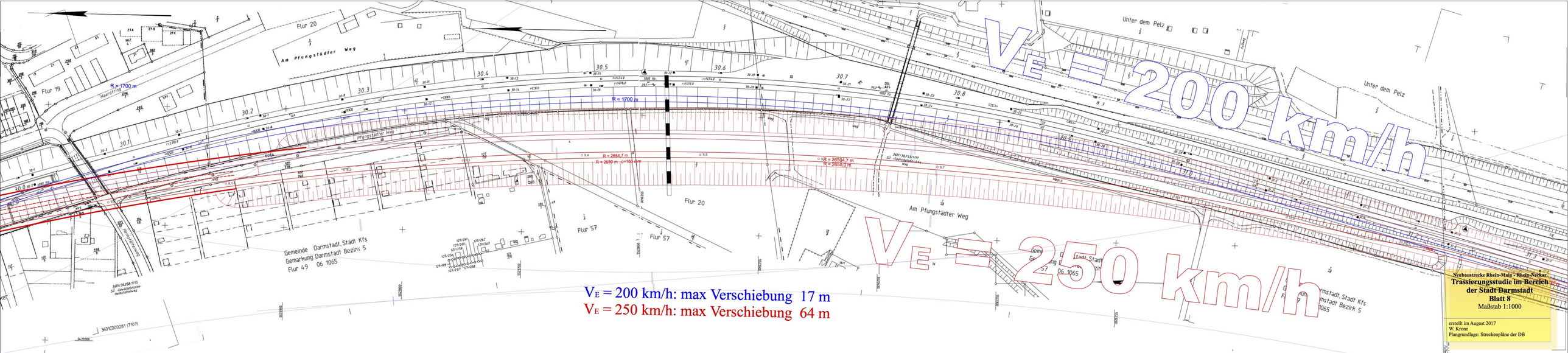
Blatt 5

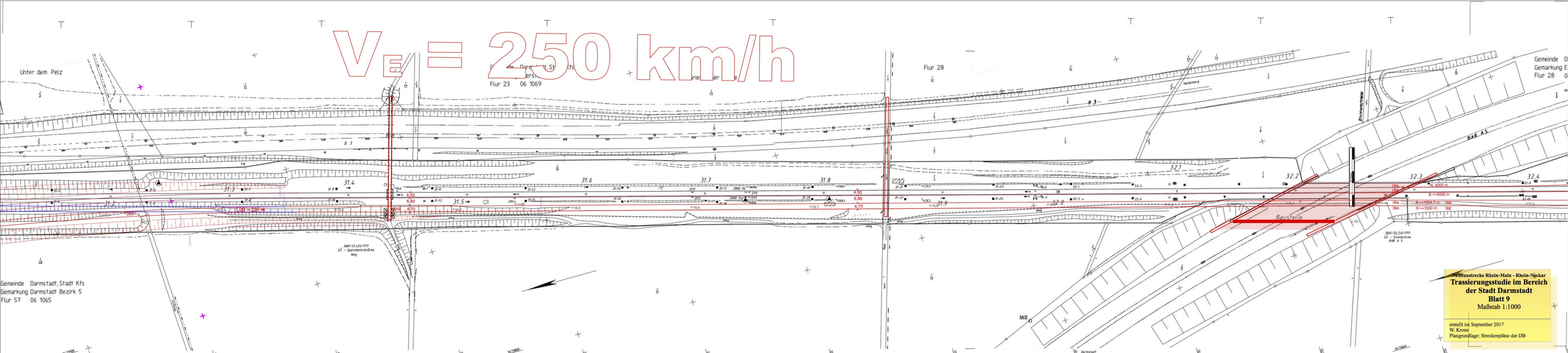
Maßstab 1:1000

erstellt im August-2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB


Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt
Blatt 6
Maßstab 1:1000
erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB
Baugalerie Bahnsteigkante
IBW Grdr 3000/1500 - 1:18,132
ABW Grdr 1200 - 1:18,5
R = 1200 m
R = -2650 m
R = -5000 m
R = -5004,7 m
Zweifalltorweg
Am Kavalleriesand
Georg-Ohm-Straße
Bratuschstraße
Philipp-Reis-Straße
Hoardstraße
Pfaffenstraße
Schachtstraße
Pfaffenweg
Hochstraße
Heinrichstraße
Rheinstraße
Hoardring
FLUR 17


Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt 7
Maßstab 1:1000
erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB
Philipp-Roth-Weg
Haardtring
Gemeinde Darmstadt,KfS
Gemarkung Darmstadt,Bezirk 5
06 1065
Flur 18
Flur 19
Flur 48
Flur 49
Wormser Straße
Bessunger Straße
Danziger Platz
Rudesheimer Straße
Nachtigallenweg
Riedstraße
Eschollbrücker Straße
Schwarzwaldstraße
Unterste Golläcker
Mittelste Golläcker
Parkdeck
Fluchttunnel
3545 AA


V_E = 200 km/h
V_E = 250 km/h
V_E = 200 km/h: max Verschiebung 17 m
V_E = 250 km/h: max Verschiebung 64 m
Am Pfungstädter Weg
Unter dem Pelz
Flur 20
Flur 19
Flur 57
R = 1700 m
R = 2654,7 m
R = 2650 m
R = 26504,7 m
R = 2650,0 m
Gemeinde Darmstadt,Stadt Kfs
Gemarkung Darmstadt Bezirk 5
Flur 49 06 1065
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt
Blatt 8
Maßstab 1:1000
erstellt im August 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB


V_E = 250 km/h
Unter dem Pelz
Flur 23 06 1069
Flur 28
Gemeinde Darmstadt, Stadt Kfs
Gemarkung Darmstadt Bezirk 5
Flur 57 06 1065
Gemeinde D
Gemarkung E
Flur 28 0
B 3
31.2
31.3
31.4
31.5
31.6
31.7
31.8
31.9
32.0
32.1
32.2
32.3
32.4
LGB = 225 m
4,50
6,80
4,70
R=5000 m
R=7004,7 m
R=7000 m
IBA
IBE
Baustelle
BAB A 5
Brunnenschneise
Heidelberg
Darmstadt
3481/31.435/1717
SÜ - Spannbetonbrücke
Weg
3481/32.241/1711
SÜ - Stahlbrücke
BAB A 5
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich
der Stadt Darmstadt
Blatt 9
Maßstab 1:1000
erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB

Gemeinde Darmstadt, Stadt Kfs
Gemarkung Eberstadt
Flur 28 06 1069

Flur 30

Flur 30

Gemeinde Darmstadt, Stadt Kfs
Gemarkung Eberstadt
Flur 34 06 1069

TS ~ 124 m NN
Ra= 5760 m
ta = 72,0 m
y = 0,45 m

12,5 ‰

TS ~ 113,3 m NN
Ra= 5760 m
ta = 144,0 m
y = 1,80 m

12,5 ‰

14 ‰

Tiefenlage bei Tunnellösung der Überwerfung! Als Tunnel zu lang, besser Wegeüberführung

Schallausbreitung der günstigeren Brückenlösung untersuchen !

Griesheimer Tanne

TS ~ 124,0 m NN
Ra= 25 000 m
ta = 187,5 m
y = 0,70 m

0,0 ‰

7,5 ‰

~3,0 ‰

0,0 ‰

TS ~124,0 m NN

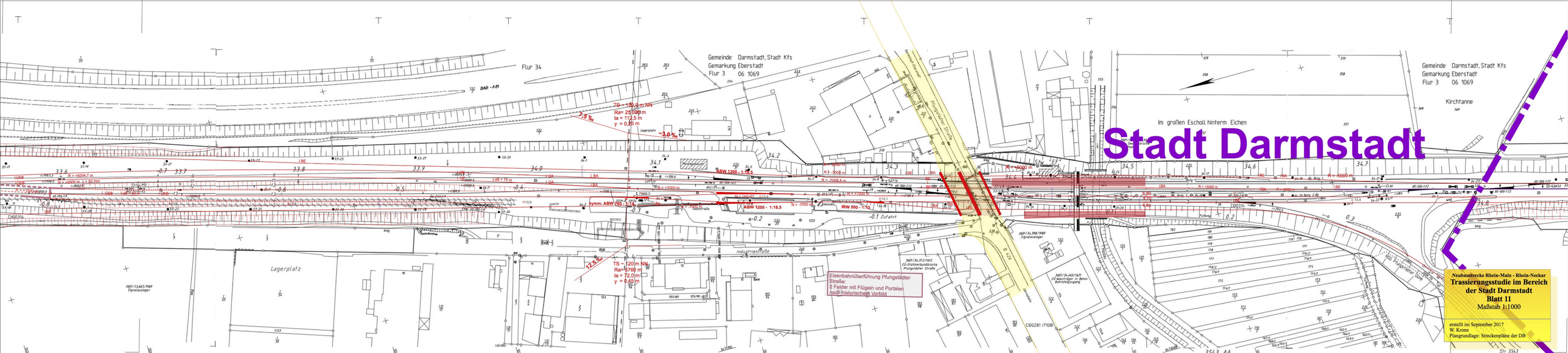
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

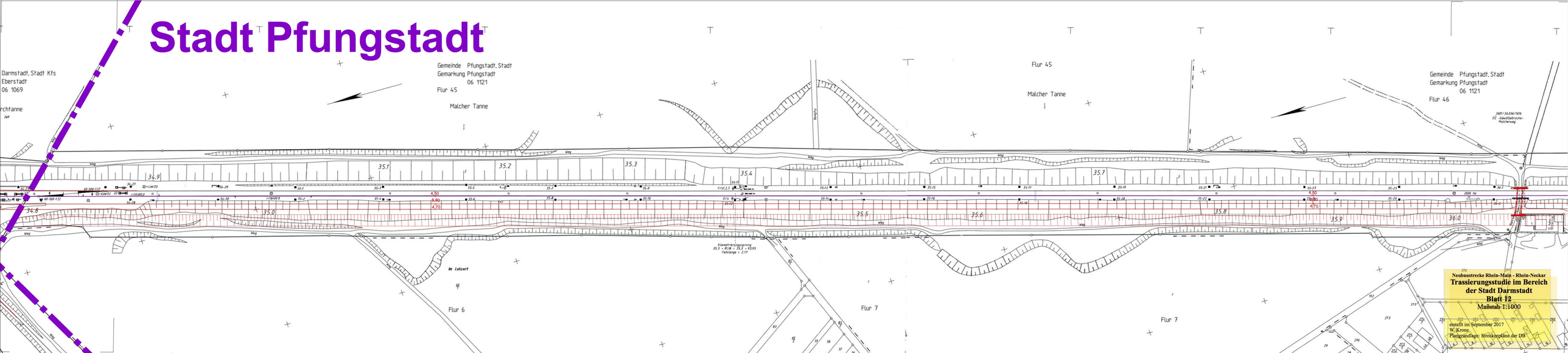
Blatt 10

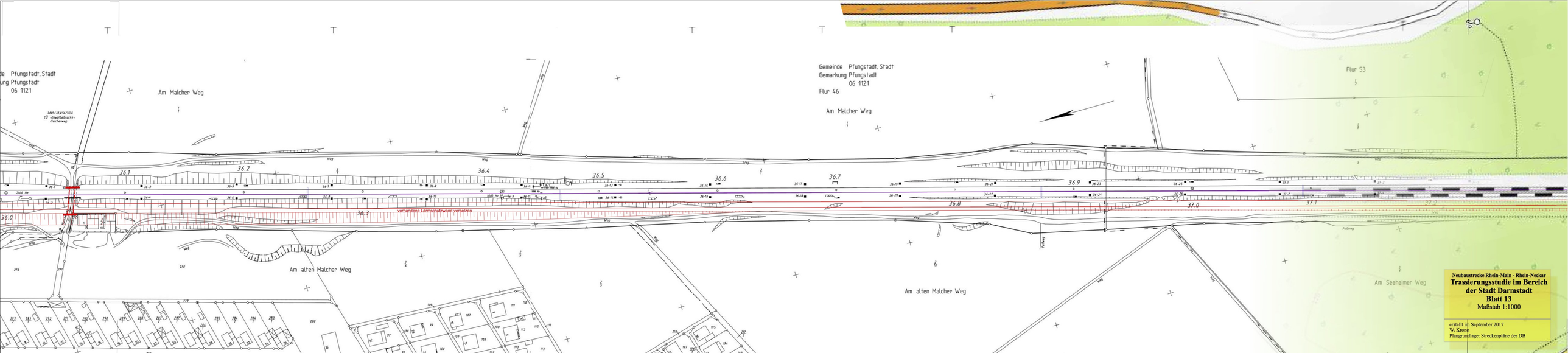
Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB


Stadt Darmstadt
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt
Blatt 11
Maßstab 1:1000
erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB
Gemeinde Darmstadt, Stadt Kfs
Gemarkung Eberstadt
Flur 3 06 1069
Flur 34
Im großen Escholl hinterm Eichen
Kirchtanne
Lagerplatz
Industriestraße
Pfungstädter Straße
Eisenbahnüberführung Pfungstädter Straße:
2 Felder mit Flügeln und Portalen
nach historischem Vorbild
TS = 120,0 m NN
Ra= 29000 m
ta = 112,5 m
y = 0,25 m
TS = 120m NN
Ra=5700 m
ta = 72,0 m
y = 0,45 m
ABW 1200 - 1:18,5
ABW 1200 - 1:18,5
ISW 500 - 1:12
symm. ABW 760 - 1:15
R = 5000 m
R = 7000 m
R = 7200 m
R = 1500 m
R = 1000 m
R = 5000 m
R = 5504,7 m
R = 50 mm
LUB = 75 m
Zufahrt
Lagerplatz
Signalauleger
Fußweg
Kreuzung
Str 354,2

Stadt Pfungstadt





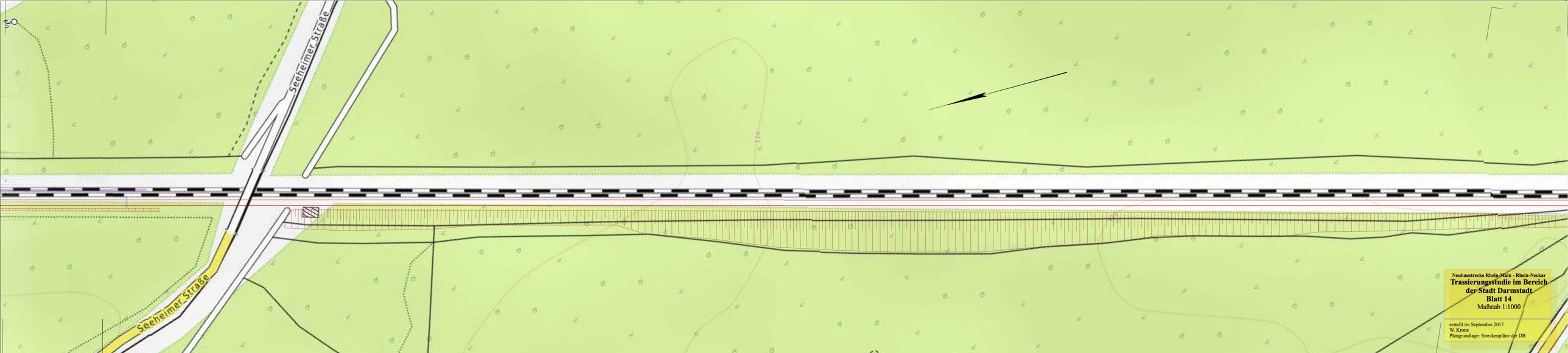
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

Blatt 13

Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB



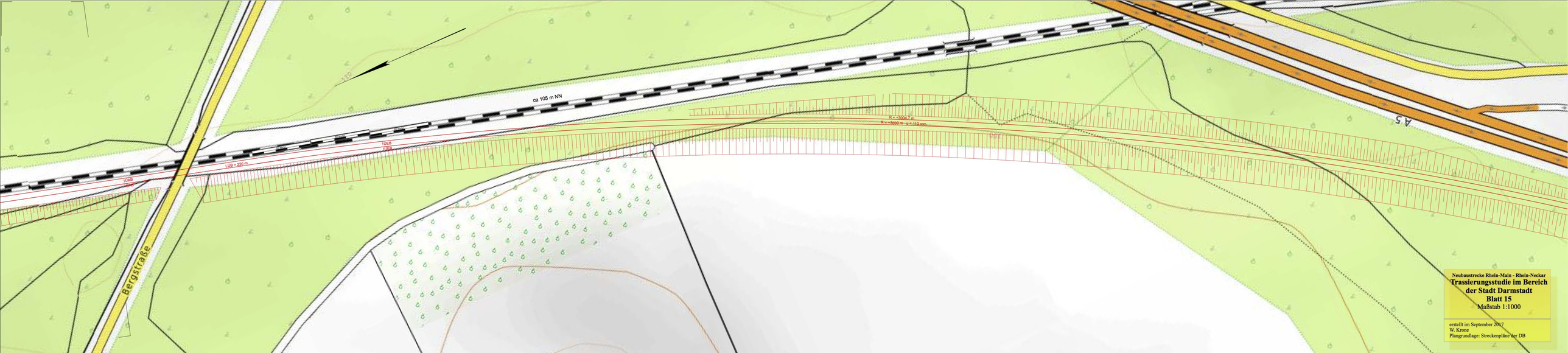
Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

Blatt 14

Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB



Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar

Trassierungsstudie im Bereich der Stadt Darmstadt

Blatt 15

Maßstab 1:1000

erstellt im September 2017
W. Krone
Plangrundlage: Streckenpläne der DB